Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I will certainly bear in mind the suggestion of the Hon'ble Member when the question is taken up.

Roads (asphalting)

Q.—105. Sri D. DEVARAJ URS (Hunsur).

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the length of roads taken up for asphalting in each sub-division of the P.W.D. in Mysore State during the years 1954-55 and 1955-56 ;

(*b*) whether the asphalting work is done by '*amani*' or through contractors ;

(*c*) the several rates of cost of asphalting per square in each sub-division yearwar since two years (the costs of material and the costs of labour may kindly be furnished separately) ?

A.—Sri A. G. RAMACHANDRA RAO (Minister for Law and Education).—

(*a*) *Vide* Statement appended giving Sub-Divisionwise figures for 1954-55 and Divisionwise figures for 1955-56 as Sub-Divisionwise particulars for 1955-56 are not readily available.

(*b*) Asphalting proper is generally done by amani though collection of materials is mostly done by contractors.

(*c*) *Vide* Statement appended.

Name of Sub-Division	Length of roads taken for asphalting during		Cost of asphalting per square				Remarks
	1954-55	1955-56	1954-55		1955-56		
			Cost of materials	Cost of labour	Cost of materials	Cost of labour	
1	2	3	4	5	6	7	8
Kolar Division.			Rs. a. p.	Rs. a. p.	Rs. a. p.	Rs. a. p.	
No. 1 Sub-Division, Kolar ...	6—3		12 14 4	2 4 8	12 13 4	2 4 8	...
No. 2 Sub-Division, Bangarpet ...	3—2		13 13 0	2 4 8	13 13 0	2 4 8	...
No. 3 Sub-Division, Chintamani ...	...		16 12 0	2 12 0	16 12 0	2 12 0	...
No. 4 Sub-Division, Chickballapur ...	20—4	61—2	17 2 9	2 5 8	17 2 9	2 5 0	...
No. 5 Sub-Division, Sidlaghatta ...	0—2		17 5 9	2 4 8	Collection of chips and materials are being done.		...
No. 6 Sub-Division, Gauribidanur ...	2—0		17 8 9	2 3 8	17 8 9	2 3 8	...
Mysore Division.							
No. 1 Sub-Division, Mysore ...	4—2		18 14 3	3 5 4	17 5 6	1 6 6	...
No. 2 Sub-Division, Hunsur ...	7—3	28—2	16 9 6	2 6 0	16 9 8	2 5 0	Hand mixing
No. 4 Sub-Division, T.-Narasipur ...	2—2½		18 4 1	1 4 0	18 1 6	1 4 0	Machine mixing
Bellary Division.							
Bellary Sub-Division ...	10—0		13 1 0	...	...	...	...
Harapanahally Sub-Division ...	2—0		13 1 0	...	...	...	...
Kudligi Sub-Division ...	...	...	...	...	...	...	...
Hospet, Sub-Division ...	...		...	...	...	...	...

Bangalore Division.								
No. 1 Sub-Division, Bangalore	...	12—3	25—0	8 0 0	1 14 0	11 12 0	2 7 0	...
No. 2 Sub-Division, Bangalore	...	8—4		8 0 0	1 14 0	11 11 0	2 7 0	...
No. 3 Sub-Division, Channapatna	...	2—0		8 0 0	1 15 0	11 8 0	2 6 0	...
No. 4 Sub-Division, Magadi	...	10—1		8 0 0	1 14 0	11 9 0	2 6 6	...
No. 5 Sub Division, Kanakapura	...	2—4		8 4 0	1 12 0	11 10 0	2 7 0	.
No. 6 Sub-Division, Doddaballapur	...	7—2		8 4 0	1 12 0	11 8 0	2 6 0	...
Tumkur Division.								
Tumkur Division	...	19—0	30—0	9 0 0	1 10 0	9 6 0	1 10 0	...
Chickmagalur Division,								
No. 1 Sub-Division, Chickmagalur	...	...		...	...	20 12 0	4 12 0	...
No. 2 Sub-Division, Kadur	...	...		...	...	17 13 0	3 2 0	...
No. 3 Sub-Division Tarikere	...	0—4	15—0	27 2 0	4 9 0	27 2 0	4 9 0	...
No. 4 Sub-Division, Koppa	...	0—3½		22 9 0	2 13 6	21 8 0	2 11 9	...
No. 5 Sub-Division, Mudigere	...	...		...	...	276 0	4 12 0	...
Sagar Division.								
No. 2 Sub-Division, Hosanagar	...	0—4		26 3 9	2 10 0	26 5 9	2 10 0	...
No. 3 do Sorab	...	0—7	30—0	24 13 0	1 10 0	...	...	...
No. 4 do Shikaripur	...	1—1		27 6 0	2 9 0	27 6 0	2 9 0	...
Nanjangud Division.								
Nanjangud Sub-Division	...	...		...	...	16 8 0	1 7 10	...
Gundlupet do	...	4—6	32—7	16 8 0	1 7 10	16 8 0	1 7 10	...
Mysore do	...	0—6		17 6 0	1 9 0	17 6 0	1 9 0	...
Chamarajanagar do	...	0—7		18 5 0	1 11 6	18 5 0	1 11 6	...
Mandya Division.								
No. 2 Sub-Division, Maddur	...	...		...	...	22 4 0	3 0 0	...
No. 4 do Nagamangala	...	...	40—0	...	...	20 10 0	1 14 0	...
Malavally Division.								
No. 1 Sub-Division, Pandavapura	...	4—0		14 11 0	2 0 0	15 6 0	2 0 0	...
No. 2 do Talagavadi	...	...	19—4	...	...	23 14 0	2 2 0	...

Statement—(*contd.*)

Name of Sub-Division	Length of roads taken for asphalting during		Cost of asphalting per square				Remarks
			1954-55		1955-56		
	1954-55	1955-56	Cost of materials	Cost of labour	Cost of materials	Cost of labour	
1	2	3	4	5	6	7	8
Davanagere Division.			Rs. a. p.	Rs. a. p.	Rs. a. p.	Rs. a. p.	
No. 1 Sub-Division, Davanagere ...	...	4—1					..
No. 2 do Holalkere ...	2—2		27 0 0	3 0 0	27 0 0	3 0 0	...
No. 3 do Jagalur ...	1—0		25 0 0	3 0 0	...	...	...
Hassan Division.							
No. 1 Sub-Division, Hassan ...	9—0	201—0	19 8 0	1 12 0	18 5 0	1 9 6	...
No. 2 do Sakalespur ...	8—2		23 6 0	2 3 6	23 6 0	2 3 6	...
No. 3 do Belur ...	...		17 8 0	2 0 0	17 8 0	2 0 0	...
No. 4 do Channarayapatna ...					19 7 0	1 12 0	...
No. 5 do Holenarsipur ...	3—6				18 5 6	1 9 6	...
No. 6 do Arasikere ...	...				15 3 0	2 7 0	...
Upper Cauvery Division.							
No. 1 Sub-Division, Krishnarajanagar ...	6—0	22—0	17 8 0	2 8 0	17 8 0	2 8 0	...
No. 2 do Krishnarajapet ...	...				17 8 0	2 8 0	...

Chitaldrug Division.												
No. 1	Sub-Division, Chitaldrug	...	2—3	114—2	20	8	0	1 8 0	23	8	0	1 8 0	...
No. 2	do	Chellakere	...		24	8	0	1 8 0	24	8	0	1 8 0	...
No. 3	do	Hiriyur	...	3—5	24	8	0	1 12 0	24	8	0	1 12 0	...
Shimoga Division.													
No. 1	Sub-Division, Shimoga		...	13—7	13	14	3	1 11 9	13	14	3	1 6 0	...
No. 2	do	Bhadravati	...	6—0	100—0	13	14	3	1 11 9	13	14	3	1 6 0	...
No. 3	do	Thirthahalli	...	4—6		13	14	3	1 11 9	13	14	3	1 6 0	...
Sugar Cane Cess Fund Division			.	... ...	2—0	...		...	15	6	0	2 0 0	...
Total			...	194—6	725—2	...		...	...			...	

Sri D. DEVARAJ URS.—I have no supplementries.

Sri A. V. NARASIMHA REDDY.—In answer (c) to Question 105, for Bangalore Division you have given information regarding the total mileage of asphalting done for the whole division. Can you give us break-up of this figure for 1954-55 and 1955-56 ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Wherever possible the figures have been split up and given. In other cases information is not readily available. If necessary I will supply that also.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಇದನ್ನು ನಬ್‌ಡಿವಿಜ್ಞ್ ವಾರ್ ಕೊಟ್ಟು—ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಆ ರೀತಿ ಕೊಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ಏಕೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಲಾಯಿತೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಸಹ ನಬ್‌ಡಿವಿಜ್ಞ್‌ವಾರ್ ಕೆಲಸ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವಂತೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಇಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಆಗಲಿ.

12-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮಲೆನಾಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ cost of materials, cost of labour ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇದನ್ನು ಇಲಾಖೆಯವರ ಮುಖಾಂತರ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರಾವ್..—ಜನರಲ್ ಆಗಿ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. Availability of material and labour is difficult.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮೈದಾನ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಒಂದೊಂದು ಕಡೆ ಒಂದೊಂದು ರೀತಿಯ, ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ರೇಟುಗಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ಇಲಾಖೆಯ ರೂಲ್ಸ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ instructions ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—We issue instructions. The important factor is the distance from which the material has to be collected. This is one of the main reasons that I have noticed. But for that particular question, I will get the answer.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—Materials ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ. Cost of labour ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಹಾಗೆ instructions ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

Mr. SPEAKER.—There is very great variation. That is why he wants to know the reason.

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Yes, Sir.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಕೂಲಿಗಾಗಿ ಮೈದಾನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಂದೂವರೆ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವ ಕಡೆ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಮೂರರಷ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಹಾಕಿರುವುದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಮೂರು ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಇದನ್ನು ತಿಳಿದು ನಭೆಗೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—I will get the information and lay it on the table, Sir.

ಶ್ರೀ ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ.—Cost of material ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1954-55 ರಲ್ಲಿ ಎಂಟು ರೂಪಾಯಿಗಳಿದ್ದದ್ದು 1955-56ರಲ್ಲಿ 11—12—0 ಆಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಕಾರಣ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಇದು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಯಾಕೆಂದರೆ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಒಂದು ಸ್ಕ್ವೇರ್‌ಗೆ ತರೀಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 27 ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 11 ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಕೂಲಿಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 2—4—0 ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 4—12—0 ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ? ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಿರತಕ್ಕ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯ ನಡೆದಿದೆ. 12 ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ 17 ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಾಗ್ಯೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಅಪ್ಪಣೆ ಪಡೆದು ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. Quotations call for ಮಾಡಿ lowest quotation ಬಂದದ್ದನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ರೇಟ್ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವುದು ನಿಜ. ಆದರೆ quotation ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೆಯೇ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

Mr. SPEAKER.—Even after the quotation were called for and considered they have found that it was the highest and they could have cancelled it. That is what he means.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—Quotation ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಕಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ materialsಗೆ 27 ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. I will get the records and place the facts on the Table of the House.

Sri D. DEVARAJ URS.—It is given in the answer that work is not done by

calling for tenders, and that it is generally done by amani.

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Materials are collected by tender and work is done by amani.

Sri D. DEVARAJ URS.—The cost is given for the work done and not for the materials.

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Cost of the materials supplied is also given.

Sri D. DEVARAJ URS.—But see the wide variation in each Division.

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—As I said, I will get the information and lay it on the Table.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ತರೀಕೆರೆಗೂ, ಭದ್ರಾವತಿಗೂ ಹನ್ನೆರಡು ಮೈಲಿ ದೂರವಿದೆ. ತರೀಕೆರೆಯಲ್ಲಿ labour cost Rs. 4—9—0 ಇದೆ. ಮತ್ತು ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ 1—6—0. ಇಷ್ಟೊಂದು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—I will go into the matter and let the House know.

Road works executed by non-official agencies in Bangalore North.

Q.—549. Sri R. MUNISWAMIAH (Bangalore North–Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the extent of road work in miles, carried out by Scouts, Sevadal and Red Cross in Bangalore North Taluk ;

(*b*) the details regarding the places from which and up to which such work is done ;

(*c*) the roads in which and the furlongs at which drains and causeways have to be constructed ;

(*d*) the works for which estimates have been prepared ;

(*e*) when these works will be completed ?

A.—Sri A. G. RAMACHANDRA RAO (Minister for Law and Education).—

(*a*)	1 Bharat Scouts and Guides	... 101¼ miles.
	2 Bharat Sevadal	... 2¼ miles.
	3 The Indian Red Cross Society	... 5½ miles.
(*b*)	1 Bharat Scouts and Guides	... *Vide* Statement attached.
	2 Bharat Seva Dal	... From Shivakote to Kokalu Village.
	3 Indian Red Cross Society	... From Jalahalli East to Shivakote.
(*c*)	1 Bharat Scouts and Guides.	... Information not available.
	2 Bharat Seva Dal	... Check drainage were excavated to a length of 2¼ miles on either side of the road from Shivakote to Kokalu Village.
	3 Indian Red Cross Society	... Information not available.
(*d*)	1 Bharat Scouts and Guides	... The work referred to in the statement appended have been estimated and the details are given in the statement.
	2 Bharat Sava Dal	... Nil.
	3 Indian Red Cross Society	... Nil.
(*e*)	1 Bharat Scouts and Guides	... All the works referred to have been completed.
	2 Bharat Seva Dal	... The road work was taken up and completed during the period from 11th March to 5th April 1955.
	3 Indian Red Cross Society	... The road work was taken up on 2nd October 1953 and was opened on 16th February 1954.